



Manual de Seguridad Antirrobo para Motocicletas y Candados con Alarma

Sensores triaxiales de vibración, sirenas piezoeléctricas de 120 dB y acero cementado.

OBJETO Y ALCANCE TÉCNICO

Protocolo técnico de protección física y disuasoria para motocicletas y scooters estacionados en la vía pública, enfocado en candados de disco con alarma y cadenas de alta resistencia.

1. Mecánica de Protección y Detección Temprana

El 80% de los robos de motos se realizan cargando el vehículo en furgonetas en menos de 2 minutos. La combinación de sensor triaxial y sirena de 120 dB frustra el intento antes de que los atacantes muevan el vehículo:

- Pasador de bloqueo: Diámetro mínimo de 10 a 14 mm de acero endurecido antizizalla.
- Módulo electrónico estanco: Certificación IP67 para soportar lluvia y lavados a presión.

MARCO NORMATIVO Y BIBLIOGRAFÍA DE REFERENCIA

* **Clase SRA Homologation:** Sécurité Réparation Automobile Certification for Motorcycle Locks — SRA Francia

* **Sold Secure Motorcycle Gold:** Security test specification for motorcycle mechanical locks — Sold Secure UK

RECURSOS Y ASISTENCIA TÉCNICA:

[Consultar Asesor IA en Telegram](#)

[Ver análisis completo en CandadoInteligente.com](#)